



MERCARIUS
FLEET SOLUTION

GÉPJÁRMŰ ÁTVÉTEL, ÜZEMELTETÉS ÉS LEADÁS

Magyar Lízingszövetség
útmutatója alapján¹

+36 1 770 1000

www.molmercarius.hu

¹ www.lizingszovetseg.hu

A Bérő fő kötelezettségei az autó üzemeltetés megkezdésekor és alatt.....	2
A Bérő további kötelezettségei.....	2
Gépjármű üzemeltetése.....	2
Gépjármű sérülése.....	3
Szervizkönyv.....	3
Iratok.....	3
Kulcsok.....	3
Gyári felszerelés.....	3
További kiegészítők.....	4
Matricák.....	4
A bérő fő kötelezettségei az autó leadása előtt és alatt.....	4
Leadásra kijelölt helyszínek.....	4
Bérő teendői leadás előtt.....	5
Gépjármű felkészítése a leadásra.....	5
Forgalomképes gépjármű.....	5
Leadáshoz szükségesek.....	6
Ellenőrizendő területek.....	6-7
Útmutató elfogadható, illetve nem elfogadható sérülésekhez.....	7
Gépjármű külső felülete.....	8-17
Karosszéria és festése, elfogadható.....	8
Karosszéria és festése, nem elfogadható.....	8-10
Hűtőrács és lökhárító, elfogadható.....	11
Hűtőrács és lökhárító, nem elfogadható.....	11-12
Gumiabroncs, könnyű-, vagy lemezfelni, dísz tárcsák, elfogadható.....	12-13
Gumiabroncs, könnyű-, vagy lemezfelni, dísz tárcsák, elfogadható.....	13-14
Üvegfelületek és világítás, elfogadható.....	14
Üvegfelületek és világítás, nem elfogadható.....	14-15
Szigetelések, elfogadható.....	15
Szigetelések, nem elfogadható.....	16
Tükrök és külső felszerelések, elfogadható.....	16-17
Tükrök és külső felszerelések, nem elfogadható.....	17
Gépjármű belső területe.....	18-22
Belső részek, elfogadható.....	18
Belső részek, nem elfogadható.....	19-21
Csomagtér és sérülések, elfogadható.....	21
Csomagtér és sérülések, nem elfogadható.....	21-22

A Bérő fő kötelezettségei

AZ AUTÓ ÜZEMELTETÉS MEGKEZDÉSEKOR, ILLETVE ALATT

A Bérő köteles a használati útmutatót figyelmesen végigolvasni, és az abban foglalt utasításokat szigorúan követni.

A gépjármű átvételkor, a Bérő köteles meggyőződni a gépjármű gyári és választható felszerelésének hiánytalan meglétéről, az időszakos műszaki vizsgálatára vonatkozó időpontokat figyelemmel kísérni, illetve a felmerült meghibásodásokról és sérülésekről

a MOL Mercarius Fleet Solution-t haladéktalanul értesíteni a további károk elkerülése érdekében.

A Bérőnek a jelen bekezdésben foglalt kötelezettségei megszegése a gyári garancia elvesztését eredményezheti, mely további költségeket okozhat.

A Bérő további kötelezettségei

- A gépjármű védelme a szélsőséges körülmények ellen, és a szükséges lépések megtétele a gépjármű aktuális állapotának megőrzése érdekében,
- a gépjármű közlekedési szabályok szerinti üzemeltetése,
- a gépjárműnek a használati utasítása szerinti alkalmazása,
- a gépjármű leadása a hiánytalan felszerelésekkel együtt, az átvételkor meglévő gyári felszereléseket és a regisztrációs matricát is beleértve.



Gépjármű üzemeltetése

A gépjárművet meghatározott időszakonként szervizben elvégzett felülvizsgálatra és műszaki vizsgára kell vinni a gyártó cég, illetve hatósági elvárás alapján. A járművet szezonálisan megfelelő gumibroncsokkal kell felszerelni. A felszerelt gumibroncsoknak, azok mérete, súly-és sebességindexe, valamint egyéb paraméterei alapján meg kell felelnie az autó műszaki specifikációjában leírtaknak. A Bérő továbbá felelős a gépjármű mindennapos karbantartási feladatainak elvégzéséért (abroncsnyomás ellenőrzése, izzók cseréje vagy a szélvédőmosó folyadék feltöltése). Továbbá, köteles értesíteni a MOL Mercarius Fleet Solution-t az esetleges minőségi problémákról a karbantartás elvégzését követően, javítások vagy karosszéria javítás esetén egy héten belül. A megjelölt határidőn túl benyújtott panaszok nem érvényesíthetők.

Gépjármű sérülése

A Bérő köteles a MOL Mercarius Fleet Solution-t a gépjármű minden sérüléséről értesíteni a sérülés bekövetkeztét követő 48 órán belül. A jelen bekezdésben foglalt kötelezettség megszegése esetén előfordulhat, hogy biztosítás terhére a károk teljes vagy részleges elszámolása nem teljesíthető, ami további kiadásokat eredményezhet.

Szervizkönyv

A Bérő köteles a szervizkönyv meglétéről – kivéve az elektronikus szervizkönyvvel rendelkező gépjárművek esetében – gondoskodni. A szervizkönyv hiánya a Bérőnek további kötelezettségek vállalását eredményezi.



Iratok

A gépjármű iratait (használati útmutató, érvényes forgalmi engedély, naprakész szervizkönyv, kódkártyák stb.), hiánytalanul és megfelelő állapotban le kell adni. Leadáskor minden iratot a gépjárműben kell elhelyezni.

Kulcsok

Az átvett kulcsokat vagy kártyákat (2 vagy több – a gépjármű típusától függően), az autóriasztó távirányítóját stb. a gépjármű leadásakor le kell adni. A kulcsok mindegyikének működő és sérülésmentes állapotban kell lennie.

Gyári felszerelés

A Bérő köteles a gépjármű átadás során átvett összes kulcsot, gyári felszerelést (pl.: a használati utasítást és a szervizkönyvet) rendeltetésszerűen használni. Az autóemelőt, a pótkereket és a javító készletet, a kerékanyakulcsot, a kerékőrt (ha van), a kalaptartót, az elválasztó falakat és hálókát, illetve minden további kiegészítőt és felszerelést hiánytalanul visszaszolgáltatni. A Bérő továbbá vállalja, hogy a MOL Mercarius Fleet Solution-t értesíti a gyári felszerelések sérüléseiről vagy azok hiányáról.

További kiegészítők

A gyári és választható felszerelésen túli további eszközök (pl.: kihangosító készlet, CB rádió vagy képernyő) beszerelése elfogadott, feltéve, hogy azok beszerelése (pl.: a speciális csíptetők alkalmazása) a gépjárműben nem okoz kárt. Az ilyen kiegészítőket beszereléséhez jóváhagyást kell kérni arra vonatkozólag, hogy azok jelenléte nem zavarja a gépjárműben található többi eszköz működését, és az utasokat nem veszélyezteti. A lízing/bérleti szerződés megszűnését követően az ilyen kiegészítőket maradandó nyomok nélkül el kell távolítani. Minden olyan kiegészítő elem beszereléséhez, ami a gépjármű karosszériáját megváltoztatja (pl.: vonóhorog, nagyobb kerékabroncsok, spoilerok) a flotta menedzser hozzájárulása és a MOL Mercarius Fleet Solution írásbeli engedélye szükséges a vizsgálatok/szervizelés költségei és a vizsgálatok/szervizelés közötti intervallumokra gyakorolt hatásuk miatt.

Matricák

A gépjármű leadása előtt minden matricát és feliratot el kell távolítani, melyek nem hagyhatnak nyomot, és nem okozhatják a felszín sérülését vagy elszíneződését. Ha a Bérő a matricákat nem távolítja el, úgy köteles viselni az eltávolítás költségeit.



A Bérő fő kötelezettségei

AZ AUTÓ LEADÁSA ELŐTT ÉS ALATT

A gépjármű leadásának időpontját a Bérő és a MOL Mercarius Fleet Solution együttesen határozza meg legkésőbb a leadást megelőző 5. munkanapig.

Leadásra kijelölt helyszínek

A MOL Mercarius következő telephelyei:

- 📍 MOL Mercarius Tengerszem utca
- 📍 MOL Mercarius Gyömrői út
- 📍 MOL Mercarius Debrecen



A leadásra elő nem készített gépjárművek a későbbi átvizsgálást megelőzően lemosásra és részletes értékelésre kerülnek. Az értékelés során feltárt sérülések költségeit a Bérő viseli.

Bérlő teendői leadás előtt

A Bérlő köteles a leadás előtt a következő intézkedéseket megtenni:

- a karosszéria vizsgálatát megelőzően a gépjárművet lemosni,
- a gépjármű belsejét kitakarítani, szükség esetén a kárpitot is, és a tartósan kellemetlen szagokat (dohányfüst, állati vagy emberi eredetű szagok) meg kell szüntetni,
- a jármű tároló helyeinek figyelmes ellenőrzése, minden személyes tárgyat el kell távolítani az autóból,
- törölni a jármű műholdas navigációs vagy médiarendszerében tárolt személyes adatokat,
- az autó karosszériájára vagy üvegére ragasztott matricák, címkék vagy reklámok eltávolítása,
- az utólagosan beépített GPS nyomkövetőt, illetve a gyári és választható felszerelésen túli (szerződéses kötelezettségben nem vállalt) további eszközök kiszerezéséről gondoskodni.



Gépjármű felkészítése a leadásra

A Bérlőnek továbbá a következőkről szükséges gondoskodnia a jármű telephelyi leadása előtt:

- a leadandó gépkocsi legalább negyed tank üzemanyaggal rendelkezzen,
- a jármű rendelkezzen érvényes műszaki vizsgával, ellenkező esetben a vizsgabázisra történő szállítás költségét továbbterheljük.



Leadás után, már nem lehetséges a sérülések Casco és Kárfedezeti szolgáltatásra történő elszámolása, utólagos kulcs, illetve forgalmi pótlása. Az ebből eredő költségek, a Bérlő részére kiterhelésre kerülnek.

Forgalomképes gépjármű

A gépjárműnek a leadáskor forgalomképes állapotban kell lennie. A motornak pedig indíthatónak kell lennie, és a kontroll-lámpák egyikének sem szabad hibát jeleznie. Amennyiben ezen feltételek nem állnak fent, a MOL Mercarius Fleet Solution további vizsgálatokat és felmérést végezhet az állapot tisztázása és a költségek elszámolása érdekében.

Leadáshoz szükségesek

Eredeti dokumentumok, illetve a járművel együtt átvett tartozékok, a teljesség igénye nélkül:

- érvényes forgalmi engedély, regisztrációs matrica, szürke rendszám (kerékpártartóhoz, ha van);
- használati útmutató, szerviz-és garanciafüzet (ha papír alapú);
- a jármű összes kulcsa és másolata, indítókártya;
- az utólag beépített tartozékokhoz tartozó használati és garanciafüzetek;
- rádiókódkártyák;
- a navigációs rendszerhez tartozó SD-, CD-vagy DVD-lemez (a mentett helyeket – például az otthoni címet – biztonsági okokból törölni szükséges);
- minden leszerelhető audioeszköz;
- a járműre szerelt kiegészítő felszerelések, amik eltávolíthatók (pl.: vonórúd, hátsó napellenző, kalaptartó, dísztárcsa, fejtámlák, szőnyegek, töltőkábelek stb.);
- felépítmény, tetőcsomagtartó és vonóhorog kulcsa;
- a járműhöz tartozó minden biztonsági felszerelés (kocsiemelő, kerékkulcs, elakadásjelző, elsősegélydoboz stb.);
- a pótkerék legyen a járműben, és feleljen meg a jogi előírásoknak;
- ha abroncsjavító készlet van a járműben, annak működőképesnek kell lennie (lyukfoltozó + 12 V-os kompresszor a szivargyújtóhoz).



Ellenőrizendő területek

Üvegfelületek

Nézze meg az összes lámpát, lencsét, ablakot és tükröt, hogy nincs-e rajtuk törés, repedés vagy lyuk.

Belső tér

A kárpit legyen tiszta, kellemetlen szagoktól mentes, melyen nincsenek égés nyomok, szakadások és szennyeződések.

Karosszériaelemek – beleértve a küszöböket és tetőt is – állapota:

Megfelelő fényviszonyok mellett ellenőrzése, horpadás, sérülés, karc tekintetében.

Műszerfal, középkonzol:

Működőképes funkciók és eszközök, törés és hibakódmentes állapot.

Gumiabroncsok, pótkerék, abroncsjavító készlet:

sérülések, szakadások, hiányok, csavar és kerékanya (kerékőr)

Sok gyártó nem biztosít pótkereket a járműhöz; helyette úgynevezett abroncsjavító készletet ad, amely lyukfoltozó szert és 12 V-os kompresszort tartalmaz.

Ha a járműhöz abroncsjavító készlet tartozik, a jármű visszaadásakor ennek a járműben, használható állapotban kell lennie. Ha a járműhöz pótkerék tartozik, a jármű visszaadásakor a pótkeréknek is a járműben kell lennie.

Útmutató

ELFOGADHATÓ, ILLETVE NEM ELFOGADHATÓ SÉRÜLÉSEKHEZ

Az útmutató átfogó képet ad arról, hogy mi az a minimális szabályrendszer, ami leadáskor elvárás lehet. Természetes, hogy az elhasználódás szintjét befolyásolja a jármű kora és futott kilométer, azonban vannak sérülések, amelyek ebbe nem férnek bele, ilyenek a hiányzó alkatrészek, illetve törött üvegfelületek.



**Az alábbi útmutató általánosságban
ad tájékoztatást, a hatályos
szerződések esetében az abban
foglaltak szerint történik minden
esetben az elszámolás!**



Gépjármű külső felülete

Karosszéria és festése

✓ Elfogadható:

- Legfeljebb 10 cm-es karcolások, amennyiben polírozással eltávolíthatóak
- Legfeljebb 2 cm-es horzsolások és kopások, ha polírozással eltávolíthatók
- Legfeljebb 2 cm-es horpadások, panelenként legfeljebb kettő
- Kavicsfelverődések a panel kevesebb mint 25%-án, korrózió nélkül
- Olyan felverődések, amelyeket még a korrózió előtt megfelelően fényeztek

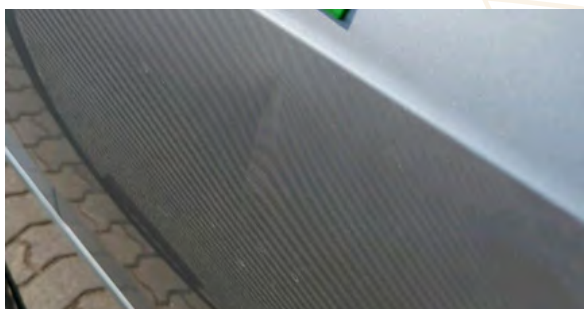


Karosszéria és festése

✗ Nem elfogadható:

- 10 cm-nél nagyobb törések és karcolások
- 2 cm-nél nagyobb horzsolások, kopások, horpadások
- Minden olyan felverődés, karc és kopás, ami polírozással nem távolítható el
- Panelenként kettőnél több horpadás
- Korrodált horpadás, horzsolás, karc, illetve olyan festékhiányos sérülés, ahol a nyers fém karosszéria látszik és a korrózió elindulhat
- Kavicsfelverődés a panel területének több mint 25%-án
- Hibás, színeltérést mutató újrafestés
- Helytelen javítás
- Az autó szerves tartozékát jelentő matrica teljes, vagy részleges hiánya

- Külső hatás miatti elszíneződés
- Reklám matrica eltávolításból – vagy hiányából – maradó darabok, ragasztónyomok, szennyeződések
- Maró anyag okozta sérülés

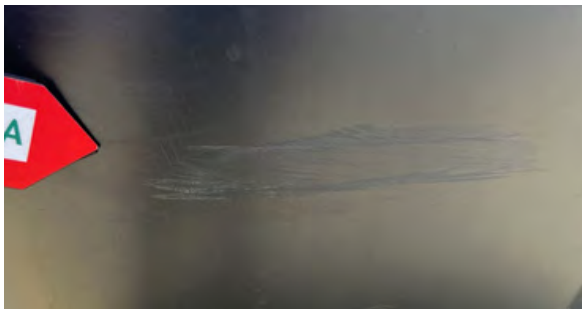




Hűtőrács és lökhárító

✓ Elfogadható:

- Legfeljebb 10 cm-es karcolások, amennyiben polírozással eltávolíthatóak
- Legfeljebb 2 cm-es horzsolások és kopások, ha polírozással eltávolíthatók
- Érdes vagy nem színrefújított lökhárító esetén: legfeljebb 10 cm-es karc és ütésnyom, illetve legfeljebb 2 cm-es horzsolás és kopásnyom
- Legfeljebb 2 cm-es, hűtőrácsenként, illetve lökhárítónként legfeljebb 2 darab horpadás
- Külső hatás (például időjárás) okozta elszíneződés



Hűtőrács és lökhárító

✗ Nem elfogadható:

- 10 cm-nél nagyobb törések és karcolások
- 2 cm-nél nagyobb horzsolások, kopások, horpadások
- Színrefújított lökhárító esetén: minden olyan felverődés, karc, horzsolás és kopás, ami polírozással nem távolítható el
- Törött, repedt vagy deformálódott hűtőrács, lökhárító vagy annak tartozéka (pl.: szenzor)
- Kettőnél több horpadás lökhárítónként, illetve hűtőrácsenként
- Helytelen vegyszerhasználatból fakadó sérülések





Gumibroncs, könnyű-, vagy lemezfelni, dísztárcsák

✓ Elfogadható:

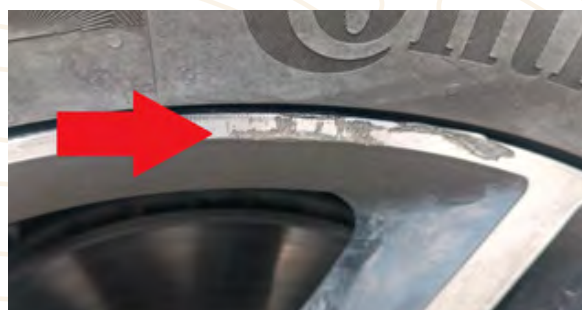
- Nyári abroncs esetében legalább 3mm-es, téli abroncs esetében legalább 3,5 mm-es futófelületű abroncsok
- A könnyű-, vagy lemezfelni külső felén: legfeljebb egy darab, 10 cm-nél nem nagyobb karc, horzsolás vagy kopás
- A könnyű-, vagy lemezfelni oldalán: legfeljebb egy darab, 10 cm-nél nem nagyobb karc, horzsolás vagy kopás
- Dísztárcsán: 10 cm-nél nagyobb karc, vagy az 5 cm-nél nagyobb horzsolás (pl.: padkázás)



Gumibroncs, könnyű-, vagy lemezfelni, dísz tárcsák

✗ Nem elfogadható:

- Nyári abroncs esetében 3 mm alatti, téli abroncs esetében 3,5 mm alatti futófelülettel rendelkező abroncsok
- 10 cm-nél nagyobb karc, horzsolás vagy kopás
- Deformálódott abroncs (pl.: fékezés hatására)
- Az abroncson lévő kitüremkedés, oldalfal sérülése (pl.: repedés, szakadás, anyagihiány)
- A futófelület vagy a perem sérülése
- A nyilvántartásunktól eltérő paraméterű (márka, mintázat, méret) abroncsok
- Idegen tárggyal átszúrt abroncs
- Törött vagy deformálódott könnyű-, vagy lemezfelni
- Korrózió a könnyű-, vagy lemezfelni
- Az eredeti könnyű-, vagy lemezfelni, abroncsjavító készlet és/vagy pótkerék nélküli leadás
- A darabszám hiány vagy törött dísz tárcsák

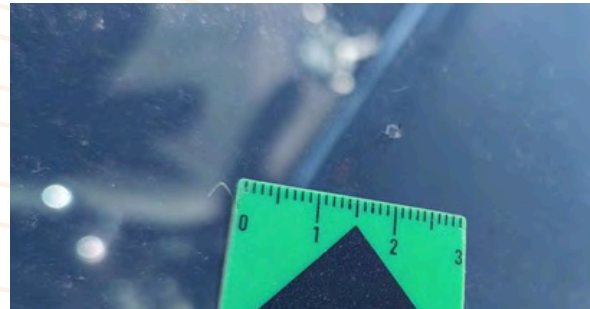




Üvegfelületek és világítás

✓ Elfogadható:

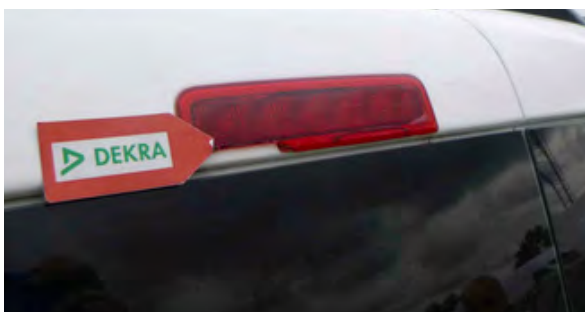
- Kavicsfelverődés, amennyiben 1-2 mm nagyságú, és nem a szélvédő „A” részén található
- Kavicsfelverődés az első fényszórók, ködfényszórók vagy irányjelzők felületén, ha az üveg nem tört be, és az alkatrész működik
- A helyi jogszabályok által megkövetelt kisméretű matricák a szélvédőn
- Regisztrációs matrica kis mértékű sérülése
- Karc
- Matt felület



Üvegfelületek és világítás

✗ Nem elfogadható:

- Törtött üveg vagy fényszóró
- Olyan törés vagy repedés a fényszórón, ami gátolja a működését. Minden izzónak működőképesnek kell lennie
- Az utólagosan felszerelt napellenző-, vagy színes csíkokat teljesen el kell távolítani a szélvédőről, ha nem szakember helyezte fel őket, illetve elszakadtak, vagy elkezdtek leválni a szélvédő sarkainál
- Az 2 cm-nél nagyobb és/vagy az „A” részen található törés vagy repedés
- Regisztrációs matrica nagy mértékű sérülése, hiánya



Szigetelések

✓ Elfogadható:

- Karosszériától elálló, de nem sérült vagy hiányos
- Felületi horzsolással rendelkező, de nem hiányos



Szigetelések

✗ Nem elfogadható:

- Sérült, hiányos

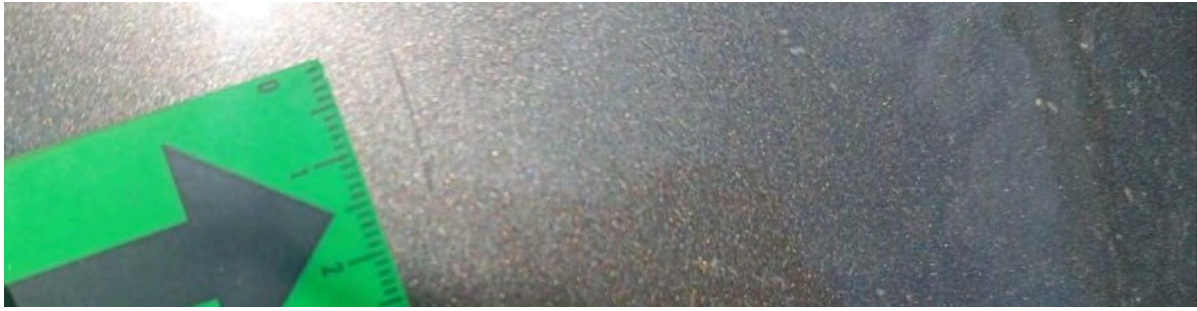


Tükrök és külső felszerelések

✓ Elfogadható:

- Színrefújt tükrökeretek: legfeljebb 5 cm-es kopás és karc, ha polírozással eltávolítható
- Érdes vagy nem színrefújt tükrökeretek: legfeljebb 5 cm-es kopás, karc és ütés
- A jármű leadása érintetlen vonórúddal és vonóhoroggal
- Megfelelően felszerelt, teljesen működőképes és sérülésmentes fényszórók és reflektorok
- A fényszóróknak maradéktalanul meg kell felelniük a jogszabályi követelményeknek, és ha a törvény előírja, szerepelniük kell a jármű dokumentumaiban





Tükrök és külső felszerelések

✗ Nem elfogadható:

- Színrefújt tükrök: 5 cm-nél nagyobb kopás és karc, illetve minden olyan kopás és karc, amely fényezést igényel
- Érdes vagy nem színrefújt tükrök: 5 cm-nél nagyobb kopás, karc és ütés
- A tükrök és/vagy a tükrök keret deformációja vagy törése
- Olyan reflektor, amelynek beszerelése vagy eltávolítása a jármű szerkezeti sérüléséhez vezetett
- A vonórúd eltávolításából származó sérülés

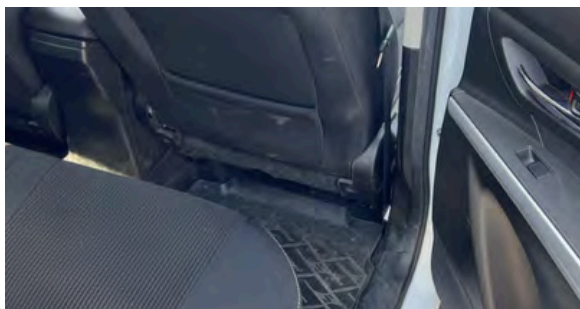


Gépjármű belső területe

Belső részek

✓ Elfogadható:

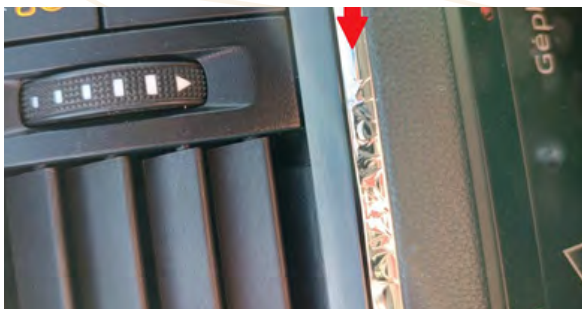
- Olyan szennyeződés az üléseken, belső burkolaton, kárpiton és lábtörlőn, ami általános tisztítással eltávolítható
- Általános használatra utaló kopás és besüppedés az üléseken
- A panelek elszíneződése a mindennapos használat és kopás következményeként
- A telefontartó a járműben maradhat

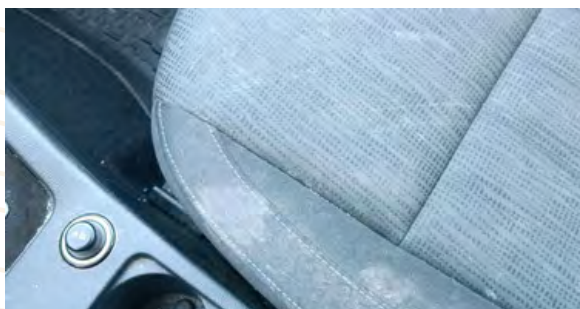


Belső részek

✗ Nem elfogadható:

- Olyan szennyeződés az üléseken, belső burkolaton, kárpiton és lábtörlőn, ami csak speciális tisztítással távolítható el
- Szakadás, kopás, karc, vágás vagy deformáció a belső burkolat, kárpit vagy lábtörlő anyagában
- Felszerelés eltávolításából eredő lyukak a műszerfalon
- Vágás, barázda vagy kiszálasodás a kormánykeréken
- Törés (kulcsan is) vagy hiány (motortérben is)
- Csak speciális eszközökkel megszüntethető kellemetlen szagok (pl.: dohányszag)
- Nem eltávolított GPS eszköz







Csomagtér sérülések

✓ Elfogadható:

- Olyan szennyeződés belső burkolaton, kárpiton, ami általános tisztítással eltávolítható
- Általános használatra utaló kopás
- A panelek elszíneződése a mindennapos használat és kopás következményeként



Csomagtér sérülések

✗ Nem elfogadható:

- Olyan szennyeződés a belső burkolaton, kárpiton, ami csak speciális tisztítással távolítható el
- Szakadás, kopás, karc, vágás vagy deformáció a belső burkolat vagy kárpit anyagában
- Utólagosan beszerelt eszközök eltávolításából eredő lyukak a felületeken, kárpithiányok
- Törés vagy hiány



